



5, Avenue Georges Pompidou
B.P 2540 Dakar
Tel: 221 33 849 13 99
Fax : 221 33 823 50 19
E-mail : tc-dakar@tc-africa.com

P & I CLUB CORRESPONDENTS

Dakar on 29/11/2017

Increased Customs fines in Senegal

Dear Sirs

We refer to our previous circulars issued in relation with Customs fine in Senegal.

We would like to warn against reinforced Customs control as Authorities are now requesting arriving vessels to declare the CO2 quantity onboard together with the foam and extinguishers.

These items were previously ignored by the Customs but their non declaration now gives rise to severe fines as recently seen in Dakar with several vessels.

We would therefore recommend that your Members instruct the Master to:

- 1- Prepare his Dakar Custom's declarations prior berthing
- 2- Personally receive the Customs officers on board for formalities, in company with the ship's agent.
- 3- Ensure that *All consumables onboard*, including bunkers (Fuel oil, Diesel oil, Lube oil) and stores (food, chemicals, CO2, foam, extinguishers, paint, crew personal effects etc. are *accurately* declared).
- 4- Place all the Customs papers in a separate file to be *counter-checked* by the ship's agent before their presentation to the Customs' boarding officer.
- 5- Check that any modification to manifest is properly completed and declared and sign no document submitted by the Customs without fully understanding its contents

If the Master is unable to fully complete all the declarations before the ship is safely alongside, he should delay lowering the gangway until he is fully satisfied that all is finally in order.

Please find below the list of items for which declaration is demanded by the Customs:

1. Paint inventory
2. Crew list
3. Cargo manifest (with goods in transit if any)
4. Bills of lading
5. Crew effects

6. Ports of call list
7. Bonded store
8. Food provisions
9. Chemicals
10. Fire extinguishers
11. Foam
12. CO2
13. Bunker declaration
 - Fuel-oil
 - Diesel-oil
 - Lube-oil
 - Oil in tanks (including in sump tanks)
 - Oil in drums
 - Oil in cans
 - Used oil (sludge)

NB:

The total quantity of bunkers for each item must be confirmed by its corresponding detailed inventory. Any discrepancy between the declared quantity and the inventory will be sanctioned.

The declared quantity of bunkers must also be identical to the actual quantity in the tanks on ship's berthing as the Customs usually request confirmation by sounding.

Besides, kindly note that the Customs declaration is irrevocable and the Master's good faith is not taken as an excuse. No correction or amendment is authorized, hence the need to carefully check the figures before submitting them to the Customs.

We remain at your disposal

Best regards

Ngagne FAYE
TCI AFRICA DAKAR

LIST OF ITEMS TO BE DECLARED TO THE CUSTOMS

1. Paint inventory
2. Crew list
3. Cargo manifest (with goods in transit if any)
4. Bills of lading
5. Crew effects
6. Ports of call list
7. Bonded store
8. Food provisions
9. Chemicals
10. Fire extinguishers
11. Foam
12. CO2
13. Bunker declaration
 - Fuel-oil
 - Diesel-oil
 - Lube-oil
 - Oil in tanks (including in sump tanks)
 - Oil in drums
 - Oil in cans
 - Used oil (sludge)

NB:

The total quantity of bunkers for each item must be confirmed by its corresponding detailed inventory. Any discrepancy between the declared quantity and the inventory will be sanctioned.

The declared quantity of bunkers must also be identical to the actual quantity in the tanks on ship's berthing as the Customs usually request confirmation by sounding.

Besides, kindly note that the Customs declaration is irrevocable and the Master's good faith is not taken as an excuse. No correction or amendment is authorized, hence the need to carefully check the figures before submitting them to the Customs.

Les demandes de transfert peuvent être effectuées avant l'arrivée du navire, dans les conditions fixées par décision du Directeur général des douanes.

Article 71

Le capitaine du navire ou son représentant est tenu de déposer, huit (08) jours francs après l'arrivée du navire, une copie physique du manifeste CARGO signé, auprès du service des douanes.

B - Manifeste sur support papier

Article 72

1. Le capitaine d'un navire arrivé dans la zone maritime du rayon des douanes doit, à la première réquisition du service des douanes :

- a. soumettre l'original du manifeste au visa « ne varietur » des agents des douanes qui se rendent à bord ;
- b. leur remettre une copie du manifeste.

Article 73

A son entrée dans le port, le capitaine est tenu de présenter le journal de bord au visa des agents des douanes.

Article 74

1. Dans les vingt-quatre (24) heures après l'arrivée du navire dans le port, le capitaine doit déposer au bureau de douane :

- a) A titre de déclaration sommaire :
 - le manifeste de la cargaison avec, le cas échéant, sa traduction authentique dans la langue officielle en usage au Sénégal ;
 - les manifestes spéciaux des provisions de bord et des marchandises de pacotille appartenant aux membres de l'équipage ;
- b) les chartes-parties ou connaissements, actes de nationalité et tous autres documents qui peuvent être exigés par l'administration des douanes en vue de l'application des mesures douanières.

Les navires étrangers sont dispensés du dépôt de l'acte de nationalité ; ils sont seulement tenus de le présenter au bureau de douane.

2. La déclaration sommaire doit être déposée même lorsque les navires sont sur lest.

Article 74

1- The ship Master must declare to the Customs within 24 hours of the vessel's arrival at Dakar port:

a) As summary declaration:

- The cargo manifest with, if required, its authentic translation in Senegal's official language
- The special manifests of the ship's stores and crew personal effects

b) The charter parties or bills of lading, acts of nationality and any other document which may be requested by the Customs for the enforcement of the Customs rules

The foreign vessels are exempted from the submission of the act of nationality. They are only obliged to show it to the Customs office.

2- The summary declaration must be made even if the vessel is on ballast

Paragraphe III - Délits douaniers

A) Première classe

Article 390

1. Sont passibles de la confiscation de l'objet de fraude, de la confiscation des moyens de transport, de la confiscation des objets servant à masquer la fraude, indépendamment d'une amende égale à la valeur de l'objet de fraude sur le marché intérieur et d'un emprisonnement de trois (03) mois à trois (03) ans, les infractions ci-après lorsqu'elles portent sur des marchandises prohibées à l'entrée ou à la sortie ou fortement taxées à l'entrée ou soumises à des taxes intérieures ou de sortie :
 - tous faits de contrebande autre que, ceux visés à l'article 391 du présent code ;
 - tous faits d'importation ou d'exportation sans déclaration de marchandises d'une valeur inférieure ou égale à 5.000.000 de francs.
2. La peine d'emprisonnement est de cinq (05) ans et l'amende de quatre fois la valeur de l'objet de la fraude sur le marché intérieur, lorsque :
 - les faits de contrebande, d'importation ou d'exportation sans déclaration portent sur des marchandises dangereuses pour la santé, la moralité ou la sécurité publique, contrefaisantes ou portant atteinte à la propriété intellectuelle, dont la liste est fixée par arrêté du Ministre chargé des finances ;
 - les faits ont été commis en bande organisée.

B) Deuxième classe

Article 391

- || Sont passibles de la confiscation de l'objet de fraude, de la confiscation des moyens de transports, de la confiscation des objets servant à masquer la fraude, d'une amende égale au montant de la valeur sur le marché intérieur des objets confisqués et d'un emprisonnement de six (06) mois à cinq (05) ans :
- les délits de contrebande accomplis au moyen de véhicule attelé ou autopropulsé, de navire ou embarcation de mer de moins de 500 tonneaux de jauge nette, de pirogue ou bateau de rivière, d'aéronef ;
 - les faits d'importation ou d'exportation sans déclaration lorsque ces infractions portent sur des marchandises prohibées à l'entrée ou à la sortie ou fortement taxées à l'entrée ou soumises à des taxes intérieures ou de sortie, et d'une valeur supérieure à 5.000.000 de francs.

Article 391

Are liable to the confiscation of the means of fraud, means of transport, means used to conceal the fraud, to a fine equal to the local market value of the confiscated items and to an imprisonment ranging from six (06) months to five (05 years):

- The smuggling infringement made with harnessed or self-propelled vehicles, or with vessels or sea crafts of less than 500 net registered tons, dugout canoes or river vessels or aircrafts
- The imports or exports without declaration when these infractions relate to prohibited cargo in entry or exit or highly taxed in entry or cargo subject to interior or exit taxes and with a value above XOF 5 000 000.